

# RAILHOBBYREIZEN 2025



## RAILHOBBY TOURINGCARREIS

### 4 DAGEN NOORD FRANKRIJK & VLAANDEREN

Reisperiode: vrijdag 11/07 t/m maandag 14/07/2025

Reissom € 595,00 p.p. (half pension); toeslag 1 persoonskamer € 95,00.

Annuleringsverzekering € 43,50. Alle kamers met TV/douche/toilet/Wi-Fi

In- en uitstapplaatsen: Rotterdam, Den Haag, Alphen a/d Rijn, Utrecht \*) & Driebergen/Zeist \*)  
\*) geen uitstapplaats

De excursiebijdrage (entrees, ritten e.d.) wordt t.z.t. bepaald en gepubliceerd op de deelnemerslijst.



Vrijdag 11/07/25



Via de instapplaatsen rechtstreeks naar het Belgische Berchem, een stadsdeel van Antwerpen, voor een bezoek aan het Vlaams Tram- en Autobusmuseum. Het museum brengt de geschiedenis van het tram- en busvervoer in Vlaanderen. Aansluitend volgt een rondrit met de "Poldertram" door de stad Antwerpen. Na afloop houden wij de lunchpauze in het centrum van deze stad aan de rivier de Schelde. 's Middags dwars door Vlaanderen naar de Noord Franse plaats St. Omer, waar wij drie nachten logeren op basis van half pension (ontbijt & diner) in het Ibis hotel St. Omer Centre. Alle kamers zijn voorzien van douche & toilet & gratis WiFi. Het hotel beschikt over een lift.



In het Noord-Franse stadje Saint-Omer zijn cultuur en natuur onlosmakelijk met elkaar verbonden. De stad heeft een rijk verleden dat teruggaat tot naar de 7<sup>e</sup> eeuw, toen monniken zich vestigden in dit 'vergeten' gebied. In de middeleeuwen zorgde de drooglegging van de omringende moerassen, voor het verbouwen van groente en fruit, voor verdere groei van de stad. De aanleg van een kanaal dat Saint-Omer verbond met de zee en met de grote steden landinwaarts, zorgde voor nog meer voorspoed en commercie. Het verklaart het rijke erfgoed in het oude centrum met geplaveide straten en pleinen en weelderige gebouwen.

**Zaterdag 12/07/25**

Na het ontbijt rijden wij naar de plaats Marquette (nabij Lille) voor een bezoek aan **AMITRAM**, de organisatie die o.a. de 3 kilometer lange toeristische tramlijn naar Wambrechies exploiteert. De AMITRAM werd in 1968 opgericht en heeft in de loop der jaren een belangrijke collectie oude trams en bussen opgebouwd. Daarnaast bezit men een grote hoeveelheid archieven en uniformen. Ook de metro en trolleybussen zijn vertegenwoordigd, net als opmerkelijke voertuigen uit Frankrijk en Europa. Na het museumbezoek maken wij de tramrit, die ons langs de rivier de Deule voert. Aansluitend naar het centrum van Lille, een prachtige stad die rijk is aan historie en mooie bezienswaardigheden. De cultuur (musea), gastronomie en veel groen maken het er goed te vertoeven. Place du Général-de-Gaulle is het schitterende marktplein van Lille. Het plein is centraal gelegen en verbindt de verschillende wijken met elkaar. Het is een toeristische trekpleister en wordt omringd door prachtige gebouwen. Zo kun je er het beursgebouw en de opera van de stad bewonderen. Midden op het plein bevindt zich de La Colonne de la Déesse, een standbeeld dat het Franse verzet tegen de Oostenrijkers in 1792 herdenkt. Rondom het plein vind je tal van gezellige bars en restaurants. In Lille kunt u ook op de tram stappen voor een rit naar Roubaix of Tourcoing. De lijnen werden gebouwd in dezelfde tijd als de boulevards die Lille met de twee buurgemeenten verbinden, en de lijnen rijden over het grootste deel van hun lengte op gereserveerde sporen binnen de boulevards. Aan het eind van de middag terug naar onze standplaats St. Omer voor het diner.



Lille-Europe ligt aan het hoofdtraject van Eurostar, en wordt dan ook bediend door treinen naar de belangrijke stations Brussel-Zuid en London St Pancras International. De Eurostar-treinen van en naar Paris Nord zijn een



uitzondering. Deze Eurostar-treinen stoppen namelijk niet in Lille-Europe, maar passeren het station met 200 km/h via de doorgaande sporen. Afhankelijk van de rit stoppen deze treinen onder andere te Calais-Fr ethun, Ashford International en/of Ebbsfleet International. Tijdens de zomermaanden rijdt Eurostar rechtstreeks van en naar het zuiden van Frankrijk..



**Zondag 13/07/2025**

Vandaag brengen wij eerst een bezoek aan de Chemin de Fer de la Baie de Somme en maken een rit van Le Crotoy naar Cayeux-sur-Mer. De totale reisduur bedraagt ruim anderhalf uur.



De **Chemin de Fer de la Baie de Somme** wordt beheerd door een non-profitorganisatie, die van maart tot december rijdt tussen de steden van het gebied Baie de Somme : Le Crotoy en Cayeux-sur-Mer via Noyelles-sur-Mer en Saint-Valery-sur-Somme, op sporen met een spoorbreedte van een meter. De vereniging werd opgericht in 1970 en is in de loop der jaren een belangrijke speler geworden in de toeristische ontwikkeling aan de Picardische kust. Na aankomst in Cayeux-sur-Mer houden wij onze lunchpauze.



's Middags rijden wij via Bouttencourt en Grandvilliers naar Froissy en stappen hier aan boord van **Le Petit train de la Haute Somme**. De spoorweg gebouwd in 1916 voor de behoeften van de Slag aan de Somme, werd gebruikt om de loopgraven en artillerie te bevoorraden tijdens de Eerste Wereldoorlog en werd vervolgens gebruikt door de suikerraffinaderij van Dompierre. Het treintje heeft nu een toeristische bestemming en biedt een prachtig panorama van de Somme-vallei tot aan het Santerre-plateau. De rit van Froissy naar Dompierre duurt een uur. Het museum bij het vertrekpunt van de trein presenteert een grote collectie smalspoormaterieel dat het verhaal vertelt van de treintjes van 1880 tot heden. Aan het eind van de middag keren wij per touringcar langs Arras terug naar ons hotel in St. Omer voor het diner.



**Maandag 14/07/2025**

Na het ontbijt nemen wij afscheid van St. Omer en rijden dan naar de Belgische kustplaats De Panne. Hier stappen wij op de kusttram van "De Lijn", die ons via o.a. Nieuwpoort en Middelkerke naar Oostende brengt. De lijn begint in Adinkerke nabij de grens met Frankrijk en eindigt in Knokke, nabij de grens met Nederland. Met een lengte van 67 kilometer is het in 2012 de langste tramlijn ter wereld. De spoorwijdte is 1000 millimeter (meterspoor), de lijn is ingericht voor eenrichting trams. De tram wordt geëxploiteerd door Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.



Na de lunchpauze in Oostende rijden wij via de Westerscheldetunnel naar het Zeeuwse Hoedekenskerke en hier stappen wij op de stoomtrein die ons in ruim een half uur naar Goes brengt. De (vroeg)e dinerstop houden wij dan in "De Goederenloods", waarna langs Bergen op Zoom en Hellegatsplein naar Rotterdam CS wordt gereden. Via Den Haag CS tenslotte naar de eindhalte in Alphen aan den Rijn.





# RAILHOBBY TOURINGCARREIS

## 5 DAGEN ODENWALD, DARMSTADT & WÜRZBURG

**Reisperiode: vrijdag 15/08 t/m dinsdag 19/08/2025**

**Reissom € 665,00 p.p. (half pension); toeslag 1 persoonskamer € 95,00.**

**Annuleringsverzekering € 47,50. Alle kamers met TV/douche/toilet/Wi-Fi**

**In- en uitstapplaatsen: Rotterdam, Den Haag, Alphen a/d Rijn, Utrecht & Driebergen/Zeist**

**De excursiebijdrage (entrees, ritten e.d.) wordt t.z.t. bepaald en gepubliceerd op de deelnemerslijst.**

### Vrijdag 15/08/2025

Via de instapplaatsen rijden wij naar ons koffieadres in Beek en vervolgens via de autowegen naar Rastätte Fernthal nabij Neustadt, waar de lunchpauze is gepland. Aansluitend volgen wij autoweg 3 (E35) langs o.a. Limburg an der Lahn en Frankfurt am Main richting Rodgau en Münster (Hessen). Aan het eind van de middag bereiken wij onze standplaats Michelstadt aan de rand van het Odenwald. Hier logeren wij vier nachten op basis van half pension (ontbijt & diner) in het gastvrije City Hotel Mark Michelstadt. Alle kamers beschikken over bad of douche en toilet, internet, föhn en telefoon. Het hotel beschikt o.a. over een restaurant en een lift.



Michelstadt ligt in de Duitse deelstaat Hessen in het Odenwaldkreis. Het stadje telt ca. 16.000 inwoners en staat bekend om zijn historische vakwerkhuisen en het prachtige middeleeuwse stadscentrum met o.a. het laatgotische raadhuis uit 1484. Het kasteel van Michelstadt, ook wel bekend als het Erbachse Schloss, is een indrukwekkend bouwwerk dat dateert uit de 12e eeuw. Het kasteel is prachtig gelegen op een heuvel en biedt een adembenemend uitzicht over de stad.

Het station Michelstadt ligt aan de spoorlijn van de Odenwaldbahn. Gemiddeld stopt er per uur één trein op het station Michelstadt. Deze trein gaat in de richting van Darmstadt. Het station Michelstadt is gebouwd in het jaar 1870. Het landschap in Odenwald is magisch, dankzij de vele burchten en kastelen die het district rijk is. Karakteristiek voor het landschap zijn de valleien, naaldbossen en steile ravijnen.

## Zaterdag 16/08/2025

Na het ontbijt wandelen we naar het station en stappen hier in de trein van de **Hessische Odenwaldbahn**, die ons in ca. een uur naar station Darmstadt Nord brengt. Aansluitend bezoeken wij het grootste spoorwegmuseum van Hessen. Het is gelegen op het terrein van het spoorwegdepot van het voormalige rangeerterrein Darmstadt-Kranichstein van de "Rhein-Main-Bahn", die van Mainz via Darmstadt naar Aschaffenburg loopt. Na de rondleiding door het museum (ca. 1 ½ uur) wordt het tijd om kennis te maken met "**Tina**", een modulair tram-concept van het Zwitserse Stadler Rail. De afkorting TINA staat voor *Total Integrierter Niederflur-Antrieb* (volledig geïntegreerde lagevloeraandrijving). De eerste van 25 trams zijn in 2023 in dienst gekomen.



In de loop van de middag rijden wij per touringcar naar Fürth voor een bezoek aan de **Fürther Miniaturwelten**, volgens eigen informatie is het een van de grootste miniatuurwerelden in Duitsland. De tentoonstelling omvat 2.300 m<sup>2</sup> halruimte, 1.200 m<sup>2</sup> systeemruimte, 16 kilometer spoor en ruim 500 treinen. Horeca aanwezig.



Geweldig, wat een prachtige miniwereld. Verschillende diorama's naast elkaar. Van Noord Amerika naar het Ruhr gebied in een paar passen. En dan, de Kermis! geweldig! En al die leuke kleine verrassingen. Je blijft kijken! Na afloop van ons bezoek toeren wij via een mooie toerische route dwars door het Odenwald langs o.a. Morlenbach, Hirschhorn en Beerfelden terug naar onze standplaats Michelstadt voor het diner.

## Zondag 17/08/2025

Na het ontbijt rijden wij naar Neckarbischofsheim en stappen hier aan boord van de **Krebsbachtalbahn** voor een retourrit naar Siegelsbach. De Krebsbachtalbahn-lijn werd in 1902 aangelegd als zijtak van de lijn Heidelberg - Würzburg. Het ontsluit het noordelijke deel van de Kraichgau tot aan het Odenwald. Het dankt zijn naam aan de Krebsbach, een kleine rivier, die de spoorlijn naar Obergimpfern begeleidt. Over een lengte van 17 kilometer slingert de trein langs de vallei bij Neckarbischofsheim, Helmhof, Untergimpfern en Obergimpfern, voordat hij in een groter bosgebied bij Siegelsbach duikt.



Na terugkeer in Neckarbischofsheim brengt de touringcar ons naar Heilbronn, waar de lunchpauze is gepland. De stad, fraai gelegen aan de oevers van de rivier de Neckar, wordt omringd door de spectaculaire Alpen. Architectonische juweeltjes uit de zestiende eeuw, fascinerende wijnproeverijen en smakelijke voedsel- en muziekfestivals langs de rivier maken van deze stad een van de populairste woonplaatsen van Duitsland. Verken het centrum van de stad te voet en bekijk het gotische stadhuis, dat zoals zoveel andere gebouwen in de stad tijdens de Tweede Wereldoorlog werd verwoest en later weer werd opgebouwd. In de Ehrenhalle, een gebouw in rococostijl, worden de 11.000 mensen herdacht die in de oorlog zijn omgekomen. De nabijgelegen zestiende-eeuwse astronomische klok is een handelsmerk van de stad en is op hele uren, wanneer alle drie de onderdelen meedoen, het bekijken waard.



De Heilbronn Stadtbahn is een tram-treinsysteem met drie lijnen in de stad Heilbronn in de Duitse deelstaat Baden-Württemberg. Het is gebaseerd op het Karlsruhe-model en wordt gezamenlijk beheerd door de Albtal-Verkehrsgesellschaft (AVG), de Stadtwerke Heilbronn (SWH) en Deutsche Bahn (DB).

Met lijn S42 rijden wij naar Sinsheim en brengen aldaar een bezoek aan het fraaie **Technik Museum**. Ook vandaag gaat er van de spoorwegtechniek nog een aantrekkingskracht uit, die men nauwelijks kan ontkennen. De ongeveer 20 locomotieven die in volle grootte te bewonderen zijn. Verder o.a. veel aandacht voor de krijgsgeschiedenis, vliegtuigen (sport)auto's en muziek.

Aan het eind van de middag keren wij via een toeristische route oor het Odenwald en Neckardal via

o.a. Eberbach en Beerfelden terug naar ons hotel in Michelstadt voor het diner.



**Maandag 18/08/2025**

Vandaag rijden wij eerst naar het station van Miltenburg en nemen hier de **Maintalbahn** (RE87) naar Wertheim, waarna de trein verder rijdt als **Taubertalbahn**.



Via Lauda arriveren wij dan in de mooie stad Würzburg, voor velen startpunt voor een trip langs de Romantische Strasse. De levendige universiteitsstad aan de rivier de Main ligt in het hart van het Frankische wijnbouwgebied en kent een vele gezichten. D.m.v. een rit met de Bimmelbahn (ca. 40 minuten) ontdekt u alle hoogtepunten . De Würzburg-tram bepaalt sinds 1892 het stadsbeeld. Er waren toen nog paardenkoetsen, die passagiers vervoerden. De eerste elektrische tram werd in 1900 in gebruik genomen. Tegenwoordig vervoeren de trams van Würzburg jaarlijks ongeveer 20 miljoen mensen. Eén van de steilste tramtrajecten van Duitsland, de Heuchelhofberg, kunt u verkennen met tramlijn 5.



Tot slot van de vierde reisdag brengen wij nog een bezoek aan het museum van de **Eisenbahnfreunde Westfrankenbahn** in Amorbach, dat is ondergebracht in het voormalige ontvangstgebouw van het treinstation van Amorbach. Sinds 2009 is hier een unieke historische collectie te vinden.

De DB Regio Netz stelt hier meer dan 10.000 voorwerpen tentoon. Van historische kaartjes, petten, borden, posters en oude seinen tot machines, het museum biedt fascinerende inzichten in de geschiedenis van de spoorweg en laat het hart van de spoorwegaarbeider sneller kloppen. Via de Deutsche Fachwerkstrasse keren wij naar ons hotel in Michelstadt terug voor het diner.

**Dinsdag 19/08/2025**



Na het ontbijt nemen wij afscheid van Michelstadt en beginnen wij aan de thuisreis. Bij de Rastätte Camberg stoppen wij voor een kopje koffie, waarna wij de autowegen volgen tot Siegburg. Hier staat de lunchpauze gepland. In Hünxe stoppen wij voor de laatste keer in Duitsland en keren via Driebergen/Zeist NS terug naar de overige uitstapplaatsen.



# RAILHOBBY RAILTOUR

## 7 DAGEN BAYERN, MÜNCHEN & TIROL

Reisperiode : zaterdag 13/09 t/m vrijdag 19/09/2025

Reissom € 995,00 p.p.; toeslag 1 persoonskamer € 295,00

Annuleringsverzekering € 70,00. Alle kamers met TV/douche/toilet/WiFi

In- en uitstapplaatsen : Amsterdam CS, Utrecht CS & Arnhem. Max. 15 personen

De excursiebijdrage (entrees, ritten e.d.) wordt t.z.t. bepaald en gepubliceerd op de deelnemerslijst.

### Zaterdag 13/09/2025

Op het moment van de samenstelling van dit reisprogramma waren de tijdstippen nog niet bekend, waarop de rechtstreekse trein Amsterdam-Utrecht-Arnhem-München gaat rijden. Wij houden u via onze nieuwsbrief van de ontwikkeling op de hoogte. Het huidige programma is gebaseerd op de ICE-verbinding met een overstap in Düsseldorf (gereserveerde zitplaatsen). Vertrektijden: Amsterdam CS 10:38 uur – Utrecht CS 11:03 uur & Arnhem CS 11:35 uur. Aankomst te München Hbf om 18:07 uur. Wij logeren 6 nachten in het \*\*\* hotel Bayernland op basis van logies & ontbijtbuffet, Alle kamers zijn voorzien van bad of douche, toilet & minibar. Het hotel beschikt over een lift.



München is de hoofdstad en grootste stad van de Duitse deelstaat Beieren en met 1.488.202 inwoners de op twee na grootste stad van Duitsland. Een bezoek aan deze stad laat zich goed combineren met de tientallen bezienswaardigheden, lekker shoppen en genieten van de typische Beierse gerechten. München staat bekend om zijn rijke geschiedenis (als bakermat van de Beierse cultuur) en architectuur. Het **openbaar vervoer in München** biedt een

prima alternatief en is adequaat en zeer betrouwbaar. Het uitgebreide netwerk van trams, metro's bussen en treinen brengt je razendsnel naar iedere plek. De trams in München kennen een lange geschiedenis, echter kwam daar in de jaren 90 abrupt een einde aan. Het stadsbestuur vond toen dat de trams niet meer in het straatbeeld van München passen. Dit voorstel werd gelukkig na 3 jaar weer teruggedraaid. De 13 tramlijnen bedienen voornamelijk het centrum van de stad en de wijken er om heen. De trams sluiten naadloos aan op het netwerk van U-bahnen en bussen. De S-bahn kun je het beste vergelijken met de stoptreinen in Nederland. De afstanden tussen de stations zijn wat groter en het netwerk reikt tot ver buiten München.

**Zondag 14/09/2025**



Na het ontbijt brengen wij een bezoek aan het Münchner Trambahnmuseum, dat wij bereiken met tramlijn 18. Op ruim 5.000 vierkante meter ziet u ca. 25 historische voertuigen, zoals trams, bussen en werk-wagens uit verschillende tijdperken.

Daarnaast worden diverse vakgebieden met betrekking tot het openbaar vervoer overzichtelijk gepresenteerd. Deze omvatten o.a. stadsgeschiedenis, verkeers-ontwikkeling, technologie-geschiedenis, uniformen en accessoires, bewegwijzering en reclame. Er is een kleine bistro bij de ingang, waar u terecht kunt voor versnaperingen.



's Middags sporen wij naar station Pasing en stappen hier op tramlijn 19 voor een interessante rit langs tal van (toeristische en historische) hoogtepunten naar Berg am Laim.

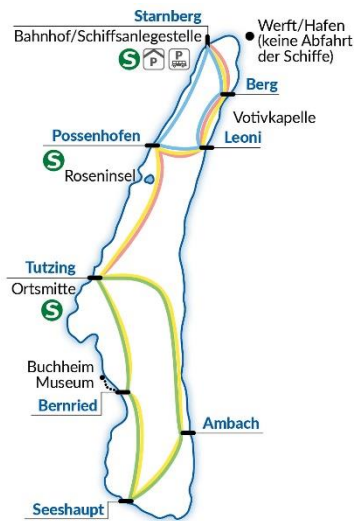
De start is dus in Pasing, een district in het westen van München, dat tot 1938 een onafhankelijke stad was en tot op de dag van vandaag zijn kleinschalige karakter heeft behouden. Van daaruit loopt de route langs de Landsberger Strasse in de richting van het stadscentrum. De tram passeert o.a. van het Paleis van Justitie via Stachus, een van de centrale pleinen van München en via de Promenadeplatz rijdt de tram door het voetgangersgebied naar Max-Joseph-Platz ( Nationaal Theater). Hier vindt u de Residentie en de Opera, maar ook de Marienplatz en Odeonsplatz liggen in de directe omgeving. Vanaf het Nationale Theater daalt tram 19 af

in een van de mooiste straten van München: de Maximilianstraße en wanneer we het Maxmonument passeren, gaat u rechtdoor naar het Maximilianeum, de thuisbasis van het Beierse parlement. Mis het prachtige uitzicht op de rivier de Isar niet als u de brug oversteekt! Via de Max-Weber-Platz, de Grillparzerstrasse en de Einsteinstrasse naar de eindhalte Berg am Laim Bahnhof. De rit over een lengte van 15 km duurt ca. 50 minuten; per U-Bahn keren wij terug naar München Hbf.



## Maandag 15/09/2025

De ochtend houden wij vrij, zodat u op eigen gelegenheid het centrum van München kunt verkennen of wellicht meerdere tramlijnen met een bezoek vereert. U kunt ook een bezoek brengen aan het Deutsches Museum : het presenteert het verleden, heden en de toekomst van technologie en natuurwetenschappen . Ervaar kennis in 20 permanente tentoonstellingen van ruimtevaart tot klassieke optica, van scheikunde tot robotica en van het Kids' Kingdom tot gezondheid.



's Middags reizen wij dan met de S-Bahn nr. 6 naar Starnberg voor een boottocht op de Starnberger See , na de Chiemsee het grootste meer van Beieren. Het meer is onder andere bekend vanwege de geruchtmakende verdrinkingsdood van Lodewijk II van Beieren in 1886 bij Berg aan de oostkant van het meer. Aan deze gebeurtenis wordt men nu nog herinnerd door een votiefkerk en een houten kruis in het meer, bij de plek waar de gebeurtenissen plaatsvonden. Aan de westoever ligt het dorpje Possenhofen, bekend vanwege het kasteel waar de hertogelijke familie, waaronder de latere keizerin Elisabeth, hun zomermaanden doorbracht. In de plaats Tutzing stappen wij weer aan wal en keren dan met de RB 6 via München Pasing terug naar München Hbf.

## Dinsdag 16/09/2025



Om 07:34 vertrek vanaf München Hbf naar het Oostenrijkse Jenbach, fraai gelegen in het Unterinntal in de Oostenrijkse deelstaat Tirol. In de 20e eeuw werden in Jenbach vele treinwagens, diesellocomotieven, compressoren en vele andere metalen voorwerpen geproduceerd. Jenbach is één van de weinige stations in Europa met drie spoorwijdtes, namelijk 1435 mm (normaalspoor) van de Unterinntalsspoorlijn, 1000 mm (meterspoor) van de Achenseebahn en 760 mm (Bosnisch smalspoor) van de ZillertalBahn. Wij reizen door naar Mayerhofen, waar wij na de lunchpauze met een stoomtrein van de ZillertalBahn in ca. 90 minuten via o.a. Ramsau en Uderns terug naar Jenbach rijden. Een rit met de nostalgische ZillertalBahn is een bijzondere ervaring. De smalspoorbaan trein rijdt, net zoals bij de ingebruikname in 1902 met een snelheid van 35

kilometer per uur het 32 kilometer lange traject door het mooie Zillertal. Bijzonder is de kristalwagon, voorzien van 62.000 Swarovski-kristallen. Aan het eind van de middag keren wij dan terug naar München.



Woensdag 17/09/2025



Na het ontbijt reizen wij met de U-bahn naar halte Schwanthalerhöhe en brengen aansluitend een bezoek aan het Deutsches Museum Verkehrszentrum. Op 12.000 vierkante meter worden talloze voertuigen getoond, waaronder motorvoertuigen, locomotieven, personenauto's, fietsen en trams. De tentoonstellingen zijn thematisch opgebouwd en zijn bedoeld om transport conceptueel weer te geven als netwerk en in al zijn economische, politieke en sociale contexten.

De permanente tentoonstelling toont:

Stadsvervoer (Hal I) - Reizen (Hal II) - Mobiliteit en technologie (Hal III)

Een mijlpaal in de geschiedenis van de techniek: de Benz Patent Motor Car Number 1, de eerste moderne auto ter wereld met een verbrandingsmotor uit 1886, is eveneens te zien in Hal III.



's Middags bent u vrij om München op eigen gelegenheid te verkennen.

## Donderdag 18/09/2025

Na het ontbijt nemen wij de trein naar Prien am Chiemsee (Kiemzee) en stappen hier over op de Chiemsee Bahn, een van de oudste operationele stoomspoorwegen ter wereld. De trein brengt ons in ca. 10 minuten naar de haven aan de Chiemsee, met een oppervlakte van 80 km<sup>2</sup> het grootste meer in Beieren. Het meer ligt in de Chiemgauer Alpen, niet ver van de Oostenrijkse grens. Wij stappen hier aan boord van ons schip en varen de westelijke route



met bezoeken aan de Herreninsel en Fraueninsel . Op Herreninsel staat het beroemde koninklijke kasteel dat in 1878-85 gebouwd werd in opdracht van koning Lodewijk II van Beieren als replica van het paleis van Versailles. Het werd echter nooit volledig voltooid. Historisch gezien zijn de gebouwen van het voormalige Augustijner Kanunnikenklooster, dat in 1803 werd geseculariseerd, echter van groter belang. In 1948 kwam de Constitutionele Conventie daar bijeen om de grondwet van de nieuw opgerichte Bondsrepubliek Duitsland op te stellen. Seminars, cursussen en conferenties vinden het hele jaar door plaats in het conferentiecentrum van het klooster op het Fraueninsel. Om ca. 14:00 uur zijn wij weer in kuuroord Prien terug en heeft u twee uur de tijd om het stadje nader te verkennen. Met de Chiemsee Bahn terug naar het station en aansluitend reizen wij door naar onze standplaats München.



## Vrijdag 19/09/2025

Zolang het reisschema van de directe treinverbinding tussen Nederland en München v.v. niet duidelijk is, gaan wij uit van de huidige mogelijkheden. Dat betekent dat wij tegen 10.00 uur afscheid van ons vakantieadres nemen om per ICE-722 naar Düsseldorf te reizen. Aansluitend per ICE-124 via o.a. Duisburg en Oberhausen terug naar Arnhem, Utrecht en Amsterdam. In beide treinen (2<sup>e</sup> klasse) gereserveerde plaatsen.