



ROYAL CLASS TOURINGCARREIS

5 DAGEN SACHSEN-ANHALT & HARZ (WERNIGERODE)

Reisperiode : donderdag 13/10 t/m maandag 17/10/2022

Reissom € 625,00 p.p. (half pension) ; toeslag 1 persoonskamer € 75,00.

Annuleringsverzekering € 40,00. Alle kamers met TV/douche/toilet/WiFi

In- en uitstapplaatsen : Rotterdam, Den Haag, Alphen a/d Rijn, Utrecht & Apeldoorn (Van der Valkhotel – A1)



Wij logeren vier nachten in ons " stamhotel " HKK Wernigerode op korte afstand van het historische stadscentrum van Wernigerode en het station van de Harzer Schmalspurbahnen. Alle kamers zijn voorzien van bad of douche en toilet en de maaltijden in dit prima hotel bestaan uit heerlijke buffetten. Tast toe en geniet zoveel en zo vaak als u wilt ! Tijdens ons verblijf in de Duitse deelstaat Sachsen – Anhalt reserveren wij plaatsen op bijna alle trajecten van de Harzer Schmalspurbahnen in dit schitterende natuurgebied met als hoogtepunt (letterlijk en figuurlijk) de rit naar de ruim 1140 meter hoge Brocken. Verder bezoeken wij ook de tramsteden Halberstadt en Magdeburg met o.a. een rondrit met historisch materieel en een bezoek aan het tramdepot Sundenburg. Deze reis vol schitterende herfstkleuren zal nog lang in uw gedachten blijven.

Donderdag 13 oktober 2022

Via de bekende instapplaatsen naar Hotel van der Valk Apeldoorn voor een kopje koffie en aansluitend langs de autowegen richting Bad Oeynhausen waar de lunchstop is gepland. Via de oude grensplaats Helmstedt naar onze standplaats Wernigerode aan de noordelijke grens van de Harz. De kleurrijke vakwerkstad Wernigerode ligt aan de voet van de Brocken, de hoogste berg van de Harz. De stad met ruim 33.000 inwoners draagt fier



zijn bijnaam " Bunte stadt am Harz". Wernigerode werd in de twaalfde eeuw gesticht en de stadsrechten verwierf het in 1229. De eerste vermelding in een oorkonde van Wernigerode is uit 1121. Nadat het grafelijk geslacht van de Wernigerodes was uitgestorven, werd de stad bestuurd door de graven van Stolberg. In 1847 woedde er een verwoestend brand in Wernigerode, waaraan een groot aantal vakwerkhuzen ten offer vielen. Dinerbuffet in het hotel.

Vrijdag 14 oktober 2022



Na het ontbijtbuffet per touringcar naar Halberstadt. De tram van deze stad behoort naast de tram van Naumburg en de tram van Dessau tot de kleinere tramnetten in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt. De tram rijdt hier sinds 2 mei 1903 en thans kent het netwerk nog de lijnen 1 en 2. Met historisch materieel maken wij een rondrit van ca. 1 uur over het grootste deel van het tramnet van de Halberstädter Verkehrs-GMBH.



Aan het begin van de middag brengt de touringcar ons naar Quedlinburg, beginpunt van de Selketalbahn. Via Gernode en Stiege bereiken wij aan het eind van de middag Eisfelder Talmühle en van hier keren wij per touringcar via een deels toeristische route terug naar ons hotel in Wernigerode voor het dinerbuffet.



Zaterdag 15 oktober 2022



Vandaag staat een bezoek aan Magdeburg, de hoofdstad van de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, op het programma. In deze stad aan de Elbe was van 1646 tot 1681 Otto von Guericke burgemeester en hij was ook een vermaard fysicus, die in 1657 de beroemde proef van de Maagdenburgse halve bollen uitvoerde, waarmee het bestaan van vacuüm en luchtdruk werd aangetoond. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de stad nogmaals vrijwel geheel verwoest. Na de laatste wereldoorlog behoorde de stad van 1949-1990 tot de DDR en werd er relatief weinig hersteld van het oorspronkelijke stadsbeeld. De Dom echter werd wel gerestaureerd.

Naast historische monumenten heeft de stad veel indrukwekkende bezienswaardigheden en goede winkelmogelijkheden in de traditionele winkelstraten Breiter Weg en Ernst-Reuter-Allee, maar ook in

de moderne, ruim opgezette malls, waar het weer nooit een spelbreker is. Een bijzonderheid is het Hundertwasser-architectuurproject met zijn kleine winkeltjes, galerieën en cafés.



In 1877 reden de eerste trams in de stad Magdeburg en sinds 1999 wordt het tramnet gerund door de Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH (MVB). Wij brengen een bezoek aan het Museumsdepot Sudenburg met een fraaie verzameling historische tramvoertuigen. Het museum is gevestigd in een voormalig depot van de tram in Magdeburg, direct bij de halte Ambrosiusplatz. Na het bezoek kunt u de stad (en tramlijnen) op eigen gelegenheid bezoeken. Op de terugweg naar Wernigerode nemen wij nog een kijkje bij 's werelds langste waterbrug. Een waterbrug is een brug waar schepen

overheen kunnen. De Magdeburg Water Bridge is 918 m lang en verbindt twee kanalen door de Elbe te overspannen. Dinerbuffet in het hotel.

Zondag 16 oktober 2022

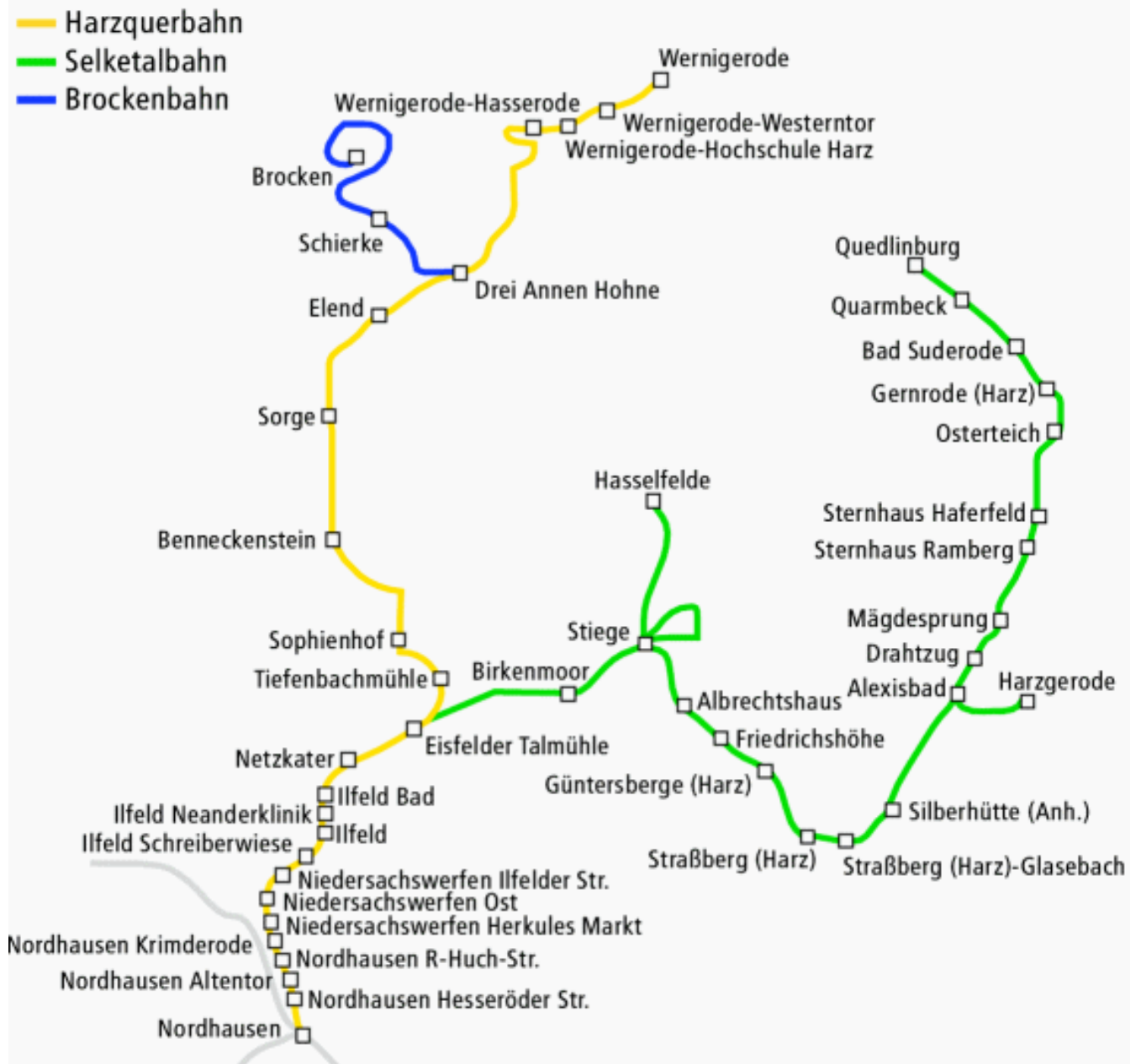


Na het ontbijt rijden wij per touringcar rechtstreeks naar Nordhausen en stappen hier aan boord van de Harzquerbahn (stoomtrein) die ons via Ilfeld en Sorge naar Drei Annen Hohne brengt. Hier stappen wij over op de beroemde Brockenbahn (stoomtrein) die ons via Schierke naar de 1140 meter hoge top van de berg brengt. De Brocken als bezienswaardigheid heeft een paar wetenswaardigheden: geografische ligt de Brocken aan de voormalige Duits-Duitse grens en was van 1961 tot 1989 'Sperrgebiet' – verboden gebied – in de DDR. Het klimaat op de Brocken is te vergelijken met het weer in de bergen van IJsland.

Na ruim een uur keren wij terug naar Drei Annen Hohne en stappen hier over op de stoomtrein die ons terug voert naar Wernigerode, waar wij even na 16:30 uur arriveren. Aansluitend heeft u nog tijd om een deel van de oude stad te verkennen. Dinerbuffet in het hotel.



Streckennetz der Harzer Schmalspurbahnen



Maandag 17 oktober 2022



Na het ontbijt nemen wij helaas afscheid van Wernigerode en rijden eerst naar Goslar voor de koffiepauze. De stad is waarschijnlijk gesticht in 922 door Hendrik I, die kort daarvoor in Quedlinburg tot keizer gekroond was. Goslar en het nabijgelegen mijnbouwgebied Rammelsberg op de noordelijke rand van de Harz, behoren sinds 1992 tot het werelderfgoed van UNESCO. Via de autowegen langs o.a. Hannover, Bad Oeynhausen (lunchstop) en Osnabrück keren wij terug naar de Nederlandse grens bij Hengelo. Nabij Apeldoorn stoppen wij dan nog voor een dinerstop, waarna via Utrecht de overige uitstapplaatsen worden aangedaan.