



RAILHOBBYREIZEN



Saffierstraat 87 – 2403 XM Alphen aan den Rijn
Telefoon : 0172.422120 / 06.51368981
www.railhobbyreizen.nl - Email: railhobbyreizen@gmail.com
IBAN : NL12INGB0002180170 BIC : INGBNL2A



Reisverslag 4 dagen Noord Frankrijk & Vlaanderen (St. Omer)

vrijdag 11 t/m maandag 14 juni 2025

door Wouter Koopman

Vrijdag 11 juli 2025

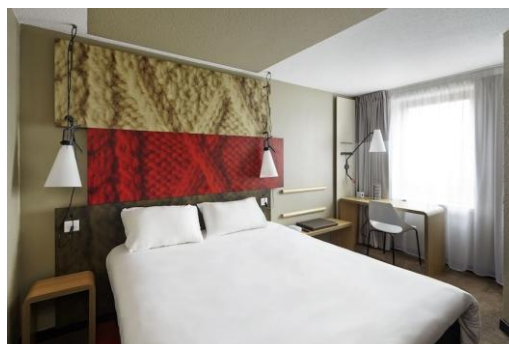


Oorspronkelijk zou de groep bestaan uit 32 personen, inclusief chauffeur Ben Hoogstraten. Op het moment van vertrek was het aantal geslonken tot 28 personen! Mevrouw Rakemann uit Hoogeveen, die haar eerste Railhobbyreis zou maken, reed met haar e-bike de sloot in en dat betekende einde reisverhaal; Magda van 't Veen meldde kort vòòr vertrek, dat haar man Jan het ziekenhuisbed hield. Het echtpaar moest helaas verstek laten gaan. En toen ook nog duidelijk werd, dat Ben Hoogstraten nog niet hersteld was van zijn "trapblessure" en dus geen gas kon geven en ook niet kon remmen, toen begonnen er toch enige kriebels te ontstaan en dat waren beslist geen reiskriebels. Maar wat bleek, we maakten op de dag van vertrek

kennis met Jeroen Kranenburg, touringcarchauffeur in dienst van Van Heugtentours en op voorhand "bijgepraat" door zijn mentor Ben en dat heeft zijn vruchten afgeworpen!! Jeroen ontwikkelde zich als een waardig buitenlandchauffeur en mede-reisgenoot, behulpzaam, klantvriendelijk en een "stuurman" met een groot verantwoordelijkheidsgevoel. Reisleider Leo van der Werf loodste Jeroen van Rotterdam naar Den Haag en via Alphen aan den Rijn naar Driebergen/Zeist en nadat de groep compleet was, werd koers gezet naar restaurant "De Gouden Leeuw" in Terheijden, waar koffie met appelgebak gereed stond. Een waardig begin van een reis met



tal van spoorse hoogtepunten! Nou ja, voor de geboekte tramrit in Antwerpen kreeg men van hogerhand geen toestemming, maar het uitgebreide bezoek aan Vlaams Tram- en Autobusmuseum vergoedde veel! Na de lunchpauze in hartje Antwerpen ging het richting St. Omer, onze standplaats deze reis. Via o.a. Kortrijk en Poperinge arriveerden wij in Noord Frankrijk en daar maakte chauffeur Jeroen voor het eerst in zijn leven kennis met de Noordfranse keien van het "bergdorp" Cassel, waar een paar dagen eerder de karavaan van de Tour de France was gepasseerd. Na aankomst in St. Omer bleek dat de touringcar niet voor het hotel kon/mocht stoppen en dat betekende, dat wij met onze bagage via de toegangsweg langs de immense kathedraal kennis maakte met onze standplaats, waar dit weekend ook nog de nodige festiviteiten op het programma stonden. Na aankomst in het Ibis hotel volgde de



kamerindeling en zaten we wat later aan het uitstekende diner. Binnen korte tijd hadden wij het stadje en het hotel met het vriendelijke personeel in onze harten gesloten.

Zaterdag 12 juli 2025

Na het uitstekende ontbijt moesten wij de tweede “spoorse domper” verwerken, want het geplande bezoek aan Amitram te Lille was uit het programma gehaald, omdat men door o.a. diefstal niet in staat was om de tramrit naar Wambrechies te maken. Omdat er een behoorlijk alternatief was gevonden in de vorm van een retourrit per stoomtrein van Arques naar Lumbres was besloten om het bezoek aan Lille om te zetten in een vrije ochtend met de mogelijkheid om een rit met één of beide tramlijnen te maken! De kaartjes werden gekocht en toen bleek : geen tramverkeer mogelijk !! Pats, weer een spoor hoogtepunt naar de knoppen. Gelukkig was er nog de volledig geautomatiseerde metro en zo kwamen we, na een rit met lijn 2, elkaar weer tegen in hartje Roubaix, waar de koffie in een heerlijk zonnetje uitstekend smaakte. Met metro lijn 2 weer



terug naar Gare Lille Flandres voor de lunch en aansluitend per touringcar



naar Arques, waar de stoomtrein van de Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa gereed stond. Tegen zes uur waren we terug in het hotel om te genieten van een heerlijke verfrissing uit de bar en ook dit keer werd ons weer een uitstekende maaltijd voorgeschoteld. 's Avonds werd door een aantal mede passagiers het pittoreske stadje verkend en anderen namen een kijkje bij het station.



Zondag 13 juli 2025

Vroeg dag !! Het vertrek stond gepland om 08:00 uur en ja hoor, ook dit keer was iedereen weer tijdig aan het ontbijt en kon reisleader Leo op tijd de groep naar de touringcar afmarcheren. Onze chauffeur Jeroen had inmiddels een “ laad- en los plekje “ vlakbij het hotel gevonden en dat werd door iedereen zeer gewaardeerd. Voor het eerste excursie onderdeel van dag moesten we naar Le Crotoy, maar liefs 120 kilometer verwijderd van ons hotel. Via een toeristische route arriveerden wij keurig op tijd bij het fraaie station van de stoomtrein. De stoomtrein van Chemin de Fer de la Baie de Somme vertrok precies om 10:00 uur voor een mooie rit.



Na een uur arriveerden wij in St. Valery Port en aansluitend namen wij een trein die ons vanaf St. Valery Ville in ruim een half uur naar de kustplaats Cayeux bracht. Helaas was het vandaag niet mogelijk om ergens uitgebreid te gaan lunchen, want we moesten op tijd in Froissy zijn, eveneens een rit van ca. 120 kilometer. We arriveerden om 14:30 uur en konden, na een verfrissing,



het interessante museum bekijken. Om 15:00 uur vertrok de "Petit train de la Haute Sommes" richting Dompierre, een interessante rit met de wetenschap, dat in de eerste wereldoorlog in dit gebied van de rivier de Somme flink werd gevochten.

Het huidige complex is het laatst overgebleven deel van een groot militair netwerk dat tijdens de Eerste Wereldoorlog werd gebouwd. Het treintje kon tot 1500 ton munitie per dag vervoeren. Na de oorlog werd het netwerk van 1919 tot 1924 opnieuw gebruikt door het «Ministère des Régions Libérées» (het Franse ministerie dat instond voor de wederopbouw) om dit verwoeste gebied te herbouwen. Vervolgens gebruikte de suikerraffinaderij van Dompierre de lijn voor het vervoer van suikerbieten. Op de terugweg naar St.



Omer namen we nog een kijkje bij het "Thiepval Memorial"; het monument herdenkt 72.191 vermiste Britse en Zuid-Afrikaanse soldaten uit de Eerste Wereldoorlog. Het is het grootste Britse oorlogsmonument ter wereld. Tegen



half acht arriveerden wij, moe maar voldaan, in ons hotel, waar een uitstekende maaltijd op ons stond te wachten. En na afloop van het diner kon men op het terrasje voor het hotel nog lekker genieten van een kopje koffie of een lekker drankje.





Maandag 14 juli 2025

Een feestdag voor de Fransen. Op deze dag wordt de bestorming van de Bastille-gevangenis gevierd, waarmee in 1789 de Franse Revolutie begon. Wij vertrokken evenwel om 08:30 uur richting De Panne, van waar per kusttram van De Lijn naar Oostende werd gereisd. In hartje centrum hielden wij de koffiepauze, waarna Leo & Jeroen ons o.a. via Zelzate en de Westerscheldetunnel (6.6 kilometer lang) naar het centrum van Goes brachten. Hier werd in het zonnetje op de markt een plekje op één van de vele terrasjes gezocht, waar men al spoedig kon genieten van een hapje en een drankje. Om 15:00 uur reden wij naar het station van de SGB (Stoomtrein Goes-Borsele), waar een gecharterde motorwagen van het type

“Ome Ceesje” voor ons gereed stond.

Na een half uurtje bereikten wij Hoedekenskerke en hielden wij in “De Buffer “ onze theepauze. Na terugkeer in Goes namen wij afscheid van het enthousiaste treinpersoneel en vertrokken per touringcar via o.a. de Zeelandbrug richting Restaurant Grevelingen, fraai gelegen aan de rand van Bruinisse, halverwege de Grevelingendam.

Hier gebruikten wij het uitstekende afscheidsdiner, dat werd afgesloten met een kopje koffie. De schrijver van dit verslag mocht ook nog even spelen op de mooie witte vleugel.



Via Rotterdam CS en Den Haag CS naar Alphen aan den Rijn, waar afscheid werd genomen van chauffeur Jeroen en de laatste passagiers.